Gemeente Bergeijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Bergeijk.

Nr. 26419
3 maart
2016

Concept-verkeersbesluit 16.002, Riethoven, Afsluiting Stevertsebaan

Burgemeester en Wethouders maken bekend dat zij het volgende hebben besloten:

Zandpad Stevertsebaan afsluiten voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd landbouwverkeer door middel van de aanleg van een landbouwsluis en plaatsen van borden model C12 van bijlage I van het reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990, voorzien van onderborden model OB55 van bijlage I van het reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 en "Tractorsluis".

Belanghebbenden kunnen vanaf 18 februari 2016 tot en met 31 maart 2016 naar keuze mondeling of schriftelijk hun zienswijze indienen ten aanzien van dit ontwerpbesluit. Schriftelijke zienswijzen kunt u richten aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergeijk, Burgemeester Magneestraat 1, Postbus 10.000, 5570 GA Bergeijk. Voor het inbrengen van een mondelinge zienswijze kunt u een afspraak maken met de heer K. Penninx, afdeling Beheer Ruimte, telefoonnummer 0497-551 455. Het college stelt het verkeersbesluit uiteindelijk vast met in achtneming van de ingediende zienswijzen.

Gemeente Bergeijk

Concept-verkeersbesluit 16.002

Op grond van artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het collegebesluit van 12 augustus 2014 ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van het besluit:
Op dit verkeersbesluit is de volgende wet- en regelgeving van toepassing:
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Overwegingen ten aanzien van het:
- dat in 2011 bij de herziening van het bestemmingsplan Riethoven/Walik 2012, zoals vermeld in de "Nota inspraak en vooroverleg voorontwerpbestemmingsplan Riethoven/Walik 2011, ook overlast van de zandpad kenbaar is gemaakt;
- ons sinds medio 2014 klachten bereiken aangaande overlast van stof en overlast van te hard rijdend doorgaand verkeer over het zandpad Stevertsebaan te Riethoven;
- de Stevertsebaan als een toeristische verbinding wordt gezien die wordt gebruikt door fietsers en wandelaars;
- voor doorgaand verkeer goede alternatieve routes zijn die beter geschikt zijn;
- op 11 maart 2015 een algemene informatieavond is belegd voor betrokkenen en belanghebbenden waarbij meerdere opties zijn besproken, zoals niets doen, aanbrengen half verharding, geheel verharden en afsluiting voor gemotoriseerd verkeer door middel van een landbouwsluis.
- op 11 maart 2015 tijdens een algemene informatieavond door de aanwezigen draagvlak is getoond voor een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer van de Stevertsebaan met uitzondering van landbouwverkeer, door middel van de aanleg van een landbouwsluis;
- de aanleg van een landbouwsluis zowel de overlast sterk vermindert en het woonklimaat ten goede komt als toeristische meerwaarde heeft;
- de maatregel de bereikbaarheid van de diverse agrarische percelen niet onevenredig verslechterd en dat percelen bereikbaar blijven;
- doorgaand verkeer door de maatregel de daarvoor bedoelde weg kan kiezen via de Dorpstraat en Schoolstraat;
- de gemeenteraad draagvlak heeft getoond voor de maatregel door in de begroting van 2016 middelen op te nemen om de afsluiting te realiseren;
- de Stevertsebaan in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Bergeijk

Overleg:
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft aangaande dit besluit overleg plaatsgevonden met de betrokken netwerkinspecteur van de politie Brabant Zuid-Oost, wiens advies bij dit besluit is bijgevoegd.

Besluit:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik namens Burgemeester en Wethouders:

1. Zandpad Stevertsebaan afsluiten voor gemotoriseerd verkeer uitgezonderd landbouwverkeer door middel van de aanleg van een landbouwsluis en plaatsen van borden model C12 van bijlage I van het reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990, voorzien van onderborden model OB55 van bijlage I van het reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 en "Tractorsluis".

Bergeijk, d.d. 16 februari 2016.

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,
namens dezen,

J. De Greef
Hoofd afdeling Beheer Ruimte